

RACEFOXX.COM



MONTAGEANLEITUNG

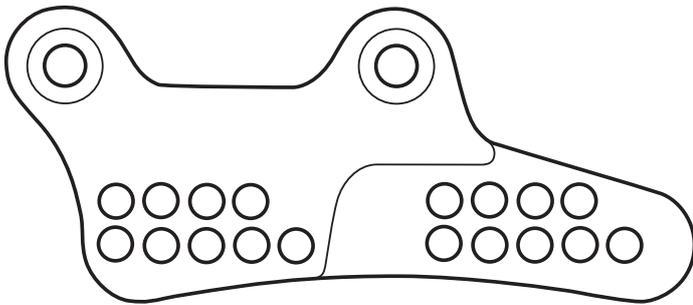
TGNo. RF15KTM6558

KTM1290

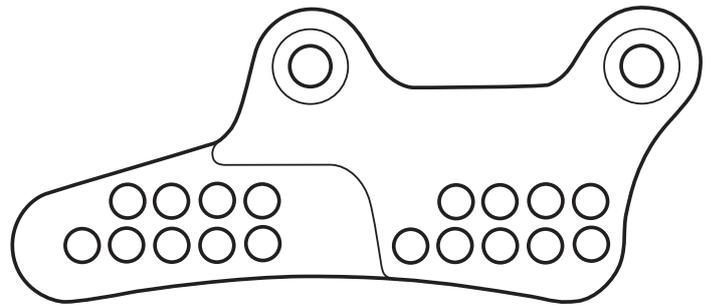
Adapterplatte

Vielen Dank für Dein Vertrauen in unsere Produkte. Um eine möglichst schnelle und sichere Montage der Platten zu gewährleisten, möchten wir Dich bitten, Dich exakt an die diese Anleitung zu halten.

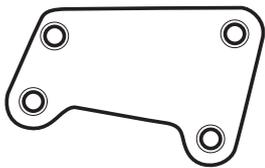
Bitte beachte, dass Du zuerst die Adapterplatten vormontierst und die Fußrasten, die Schaltung sowie den Bremshebel auf Deine gewünschte Sitzposition einstellst. Danach bitte alle Schrauben mit Schraubensicherung (z.B. Loctite) und dem vorgegebenen Drehmoment festziehen.



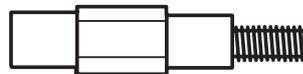
1x
Fußrastenadapterplatte
(A_LI)



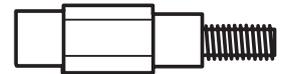
1x
Fußrastenadapterplatte
(A_RE)



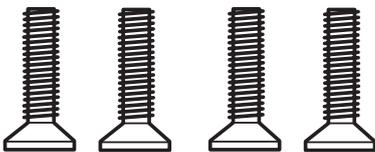
1x
Adapter für Bremspumpe
hinten (B)



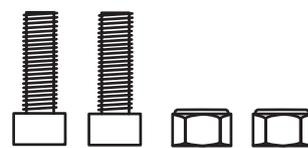
1x
Schaltstangenadapter
lang (C)



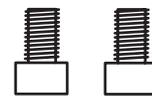
1x
Schaltstangenadapter
kurz (D)



4x
M8 x 20
Innensechskantschraube (F)



2x
M6 x 20
Innensechskantschraube (G)
+ Mutter

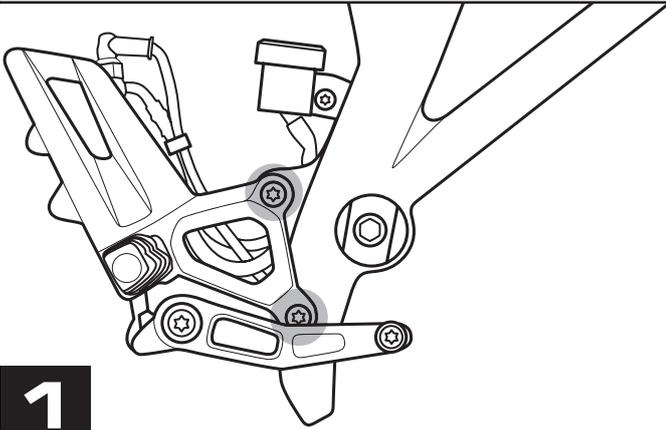


2x
M6 x 15
Innensechskantschraube
(H)

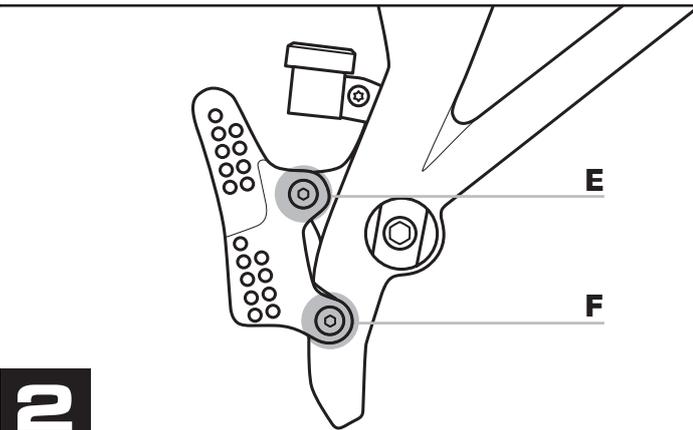
ACHTUNG!

Achte darauf, dass Dein Motorrad bei der Montage der Platten sicher und fest steht. Lese Dir die Anleitung vorher genau durch!

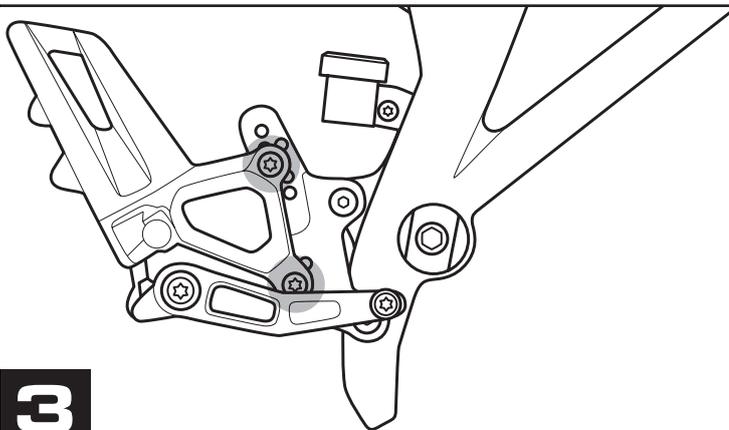
ANSICHT RECHTS



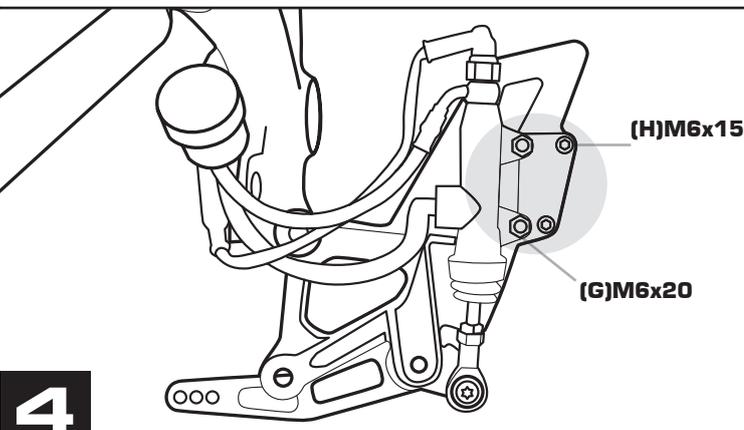
Entferne die originalen Schrauben.



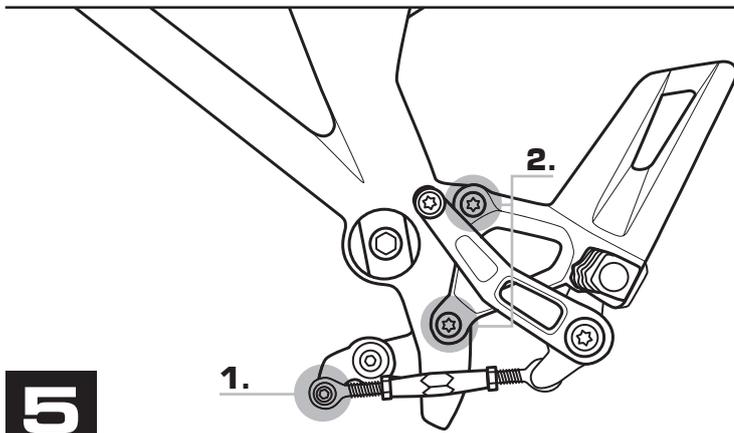
Installiere die rechte Adapterplatte (**A_RE**) mit den mitgelieferten Schrauben (**oben 1x E, unten 1x F**).



Bitte stelle die Fußraste auf Deine gewünschte Position ein und befestige die Fußraste mit den originalen Schrauben. Solltest Du eine der obersten hinteren Positionen bevorzugen, musst Du die Bremspumpe mit der beiliegenden Adapterplatte (**B**) versetzen. Überspringe dazu Schritt **3** und gehe direkt zu Schritt **4**.



Bitte löse die rechte Fußraste. Auf der Rückseite findest Du die Bremspumpe. Entferne diese von der Fußraste. Schraube die Adapterplatte (**B**) mit den beiden Schrauben (**H**) an die Bremspumpe. Nun kannst Du den Adapter samt Pumpe mit den Schrauben (**G + Mutter**) wieder an die Fußraste schrauben. Bitte setze die Schrauben mit Schraubensicherung ein. Kehre zu Schritt **3** zurück.

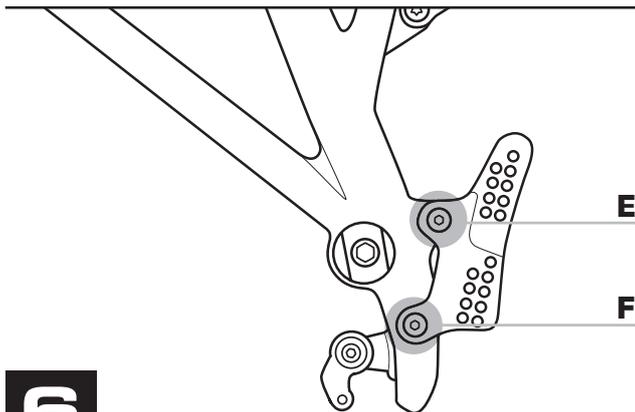


5

1.

2.

1. Löse das Schaltgestänge
2. Entferne die originalen Schrauben.

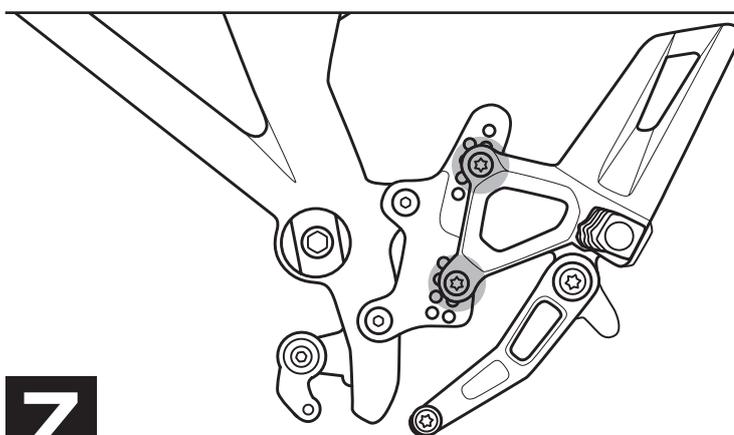


6

E

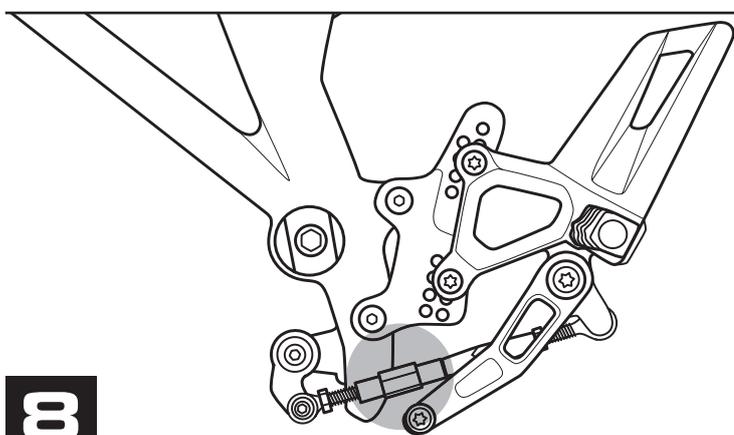
F

Installiere die linke Adapterplatte (**A_LI**) mit den mitgelieferten Schrauben (**oben 1x E, unten 1x F**).



7

Bitte stelle die Fußraste auf Deine gewünschte Position ein und montiere die Fußraste mit den originalen Schrauben vor.



8

Abhängig von der Position der Fußraste, die Du eingestellt hast, musst Du die Schaltstange mit dem Schaltstangenadapter (**C oder D**) verlängern. Dazu musst Du den Kugelkopf an der originalen Schaltstange entfernen, den Adapter aufschrauben und den Kugelkopf in den Adapter drehen. Bevor Du den Adapter und die Schaltstange verschraubst, kannst Du durch drehen der Stange die Position des Schalthebels einstellen.

Hast Du nun Deine optimalen Einstellungen gefunden, denke bitte daran die Schrauben (E, F) und die Originalschrauben der Fußrastenhalterung mit 25 Nm und die Schraube für das Schaltstangenauge mit 5 Nm und einer Schraubensicherung (z.B. Loctite) festzuschrauben.